



EMBALAJE: HERRAMIENTA PARA TUS EXPORTACIONES A ESPAÑA

Miguel Narváez



EMBALAJE – Fundamentos

Funciones primarias

Protección

Almacenamiento

Carga y transporte

Funciones secundarias

Ventas

Promoción

Servicio

Garantía

Funciones terciarias

Adicional

ej. reciclaje

Etiquetado

Las etiquetas a menudo son un requisito legal y cumplen varias funciones. Una etiqueta puede identificar el producto o la marca. Podría calificar el producto, describirlo, enumerar su contenido, proporcionar advertencias, decir cómo usarlo y promocionar el producto utilizando gráficos atractivos y reconocibles.

Factores que influyen

Valor de las mercancías

Naturaleza del tránsito

Naturaleza de la carga

Cumplir regulaciones

Valor de reventa

Fragilidad general de la carga

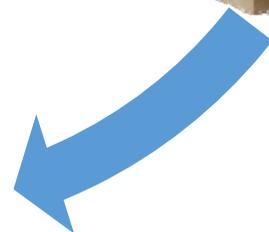
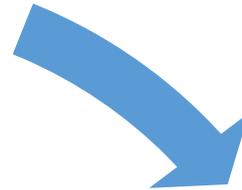
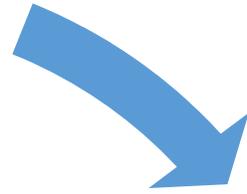
Variación de temperatura

Facilidad manipulación y estiba

Condiciones seguro

Costo de embalaje

EMBALAJE – Fundamentos



Pasamos del Envase, que es la botella, al empaque que es la caja roja, luego al embalaje tanto en la caja de 6 o 12 cajas individuales al pallet.

Nótese el acomodo de las cajas, entrelazadas para dar mayor resistencia

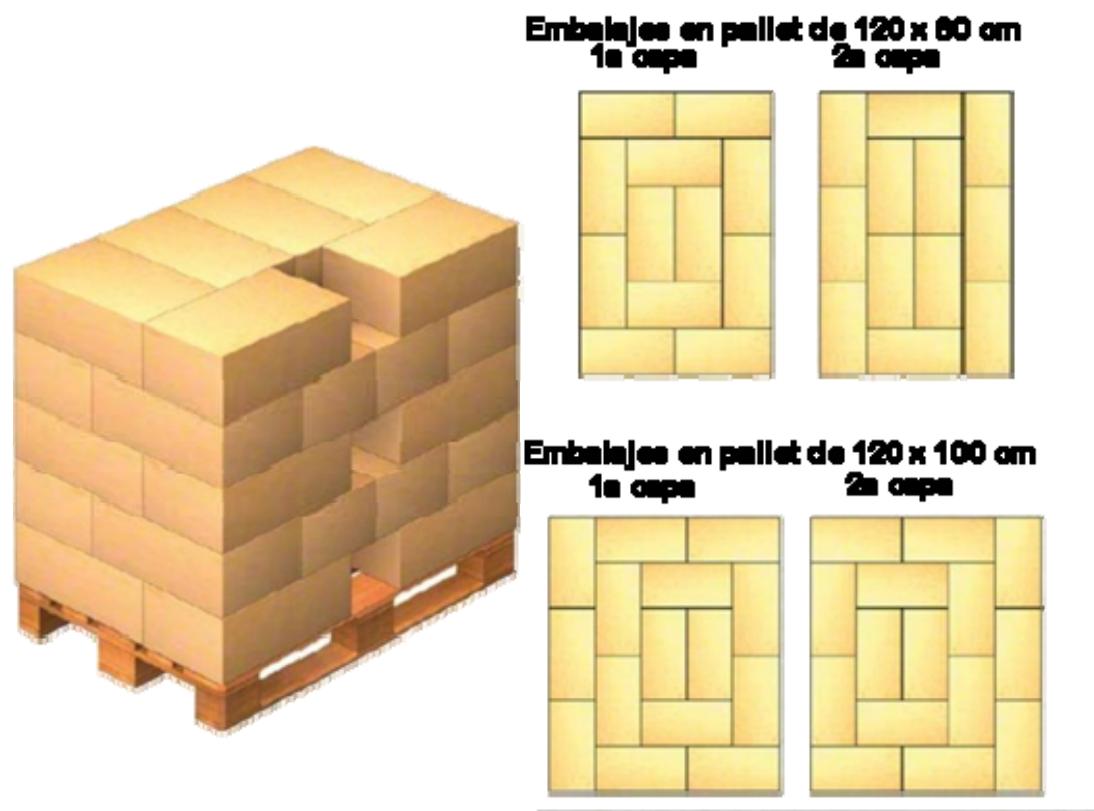
Una vez empleado el pallet y colocado en el contenedor, obsérvese el uso de empaque para Inmovilizar, amortiguar y Aislar.

Podemos apreciar que es un pallet europeo de 120 x 80 cm ya que las cajas son las estándar de 40 x 20

Vemos que en la primera hay dos cajas del lado de 40 y 2 de 20, dando un total de 120 y del otro costado vemos o 2 cajas de 40 o una de 40 y 2 de 20.

EMBALAJE – Diferencias con Estados Unidos

Una diferencia importante es el paletizado, las tarimas que se usan para el mercado de los EE.UU. Es de 120 x 100 cm, mientras que en Europa el más utilizado es el de 120 x 80 cm, conocido como Euro Pallet.

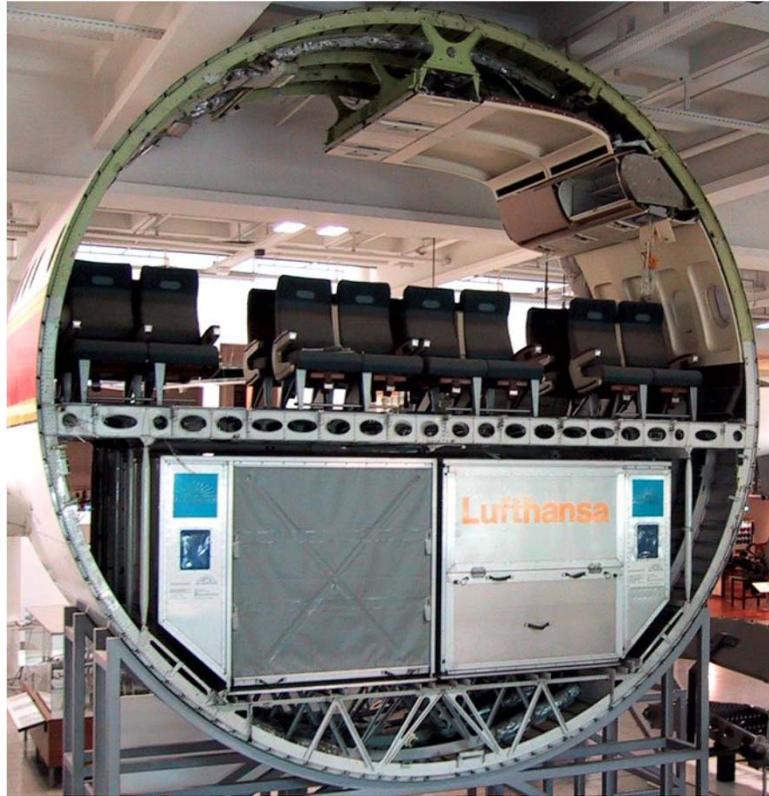


20' STANDARD 10 standard pallets 1,2 x 1,0m	<p>Diagrama de un pallet de 1,2 x 1,0m con 10 pallets estandar.</p>
11 europallets 1,2 x 0,8m	<p>Diagrama de un pallet de 1,2 x 0,8m con 11 europallets.</p>
40' 21	<p>Diagrama de un pallet de 40' con 21 pallets estandar.</p>
25	<p>Diagrama de un pallet de 25' con 25 europallets.</p>

El Euro pallet lleva el sello EUR o EPAL

Transporte Aéreo

La carga aérea representa el 35% del comercio mundial en valor y el 1% en volumen



$$\text{Peso volumétrico (kg)} = \frac{L \times W \times H}{5,000}$$

L : longitud (centímetros)
W : ancho (centímetros)
H : altura (centímetros)

Los contenedores aéreos son distintos a los normales, debido a los volúmenes que se manejan en los aviones. Se conocen como Unit Load Device (ULD)

<https://www.searates.com/reference/ld3/>

En las fotografías se aprecian estos contenedores y como se maximiza el volumen de carga. Un contenedor LD3 tiene capacidad para 4.5 m³ y 1.5 toneladas.

El transporte aéreo se cobra por peso o peso volumétrico, el que sea mayor.

Regulaciones

Directiva 94/62/CE (UE)

Ley 11/97 de Envases y Residuos de Envases (España)

Cubre todos los tipos de envases comercializados en la UE y todos los residuos de envases. Esta directiva regula los productos químicos y metales pesados presentes en los envases (<100 ppm en peso).

La directiva también promueve la inclusión de la siguiente información para los usuarios de envases:

- Los sistemas de devolución, recogida y recuperación disponibles
- Reutilización, recuperación y reciclaje de envases y residuos de envases
- El significado de las marcas en el embalaje
- Planes de gestión de envases y residuos de envases

Regulaciones de envasado de alimentos

Los envases de alimentos y bebidas están sujetos a las regulaciones de la UE sobre materiales en contacto con alimentos. Hay dos regulaciones principales que debe cumplir si se importa, exporta o fabrica materiales de envasado de alimentos a la UE:

Reglamento (CE) no 1935/2004

Reglamento (CE) no 2023/2006

Requisitos especiales para sustancias en contacto con alimentos.



Regulaciones

Regulaciones Internacionales

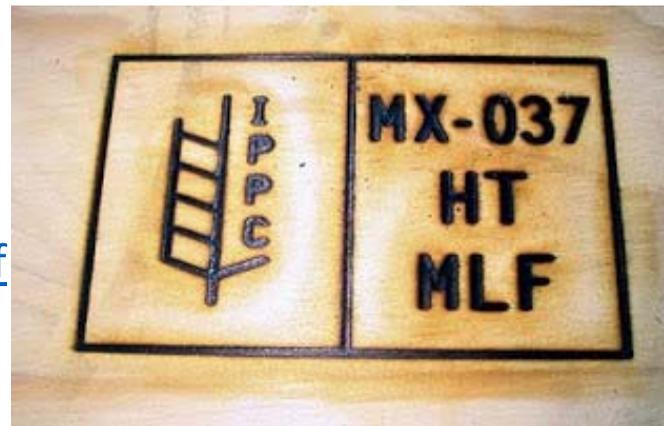
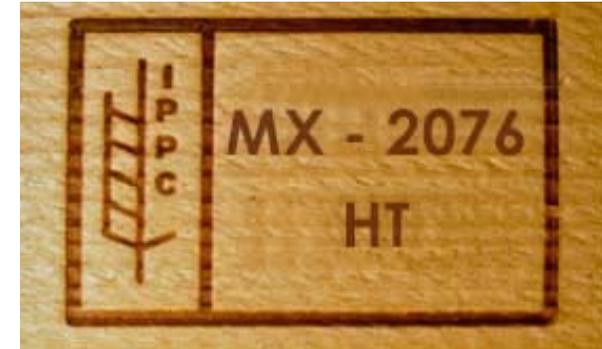
Convención Internacional de Protección Fitosanitaria (IPPC)

Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias NIMF n°15

MX -> NOM-144-SEMARNAT-2004

ES -> Orden APA/1299/2019

<http://www.fao.org/3/a-mb160s.pdf>



Los códigos de barras son distintos a los de EE.UU.

En EE.UU. Se utiliza el UPC (12 dígitos) y en Europa el EAN (13 dígitos).

Para utilizar el símbolo del punto verde, hay que pagar por el Servicio.



<https://www.ecoembes.com/es/planeta-recicla/blog/pero-que-es-el-punto-verde>

<https://www.ecoembes.com/es/empresas/ingresos-punto-verde/tarifa-punto-verde-por-material>



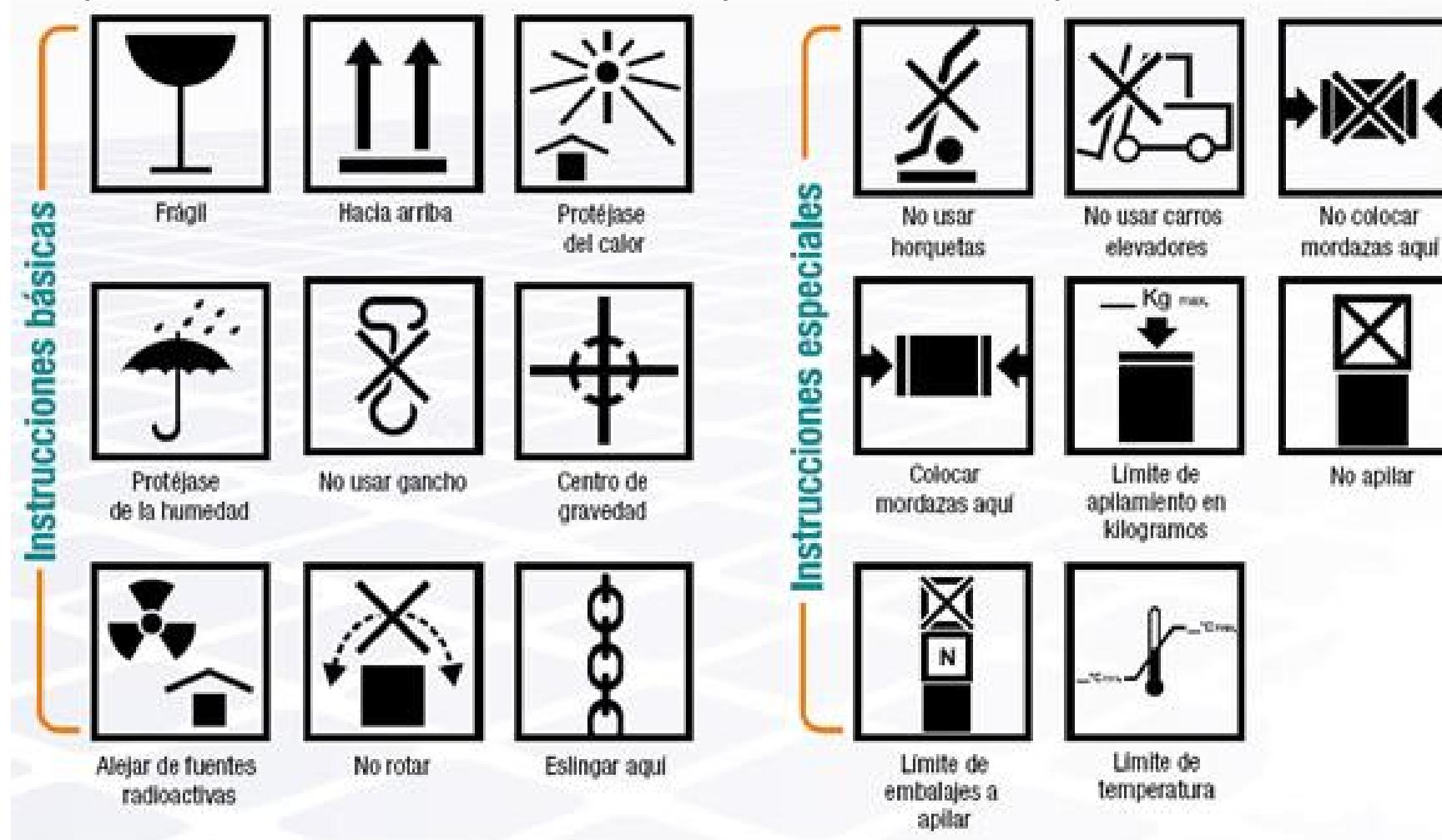
Marcas

Se aplican 3 normas técnicas internacionales sobre las marcas:

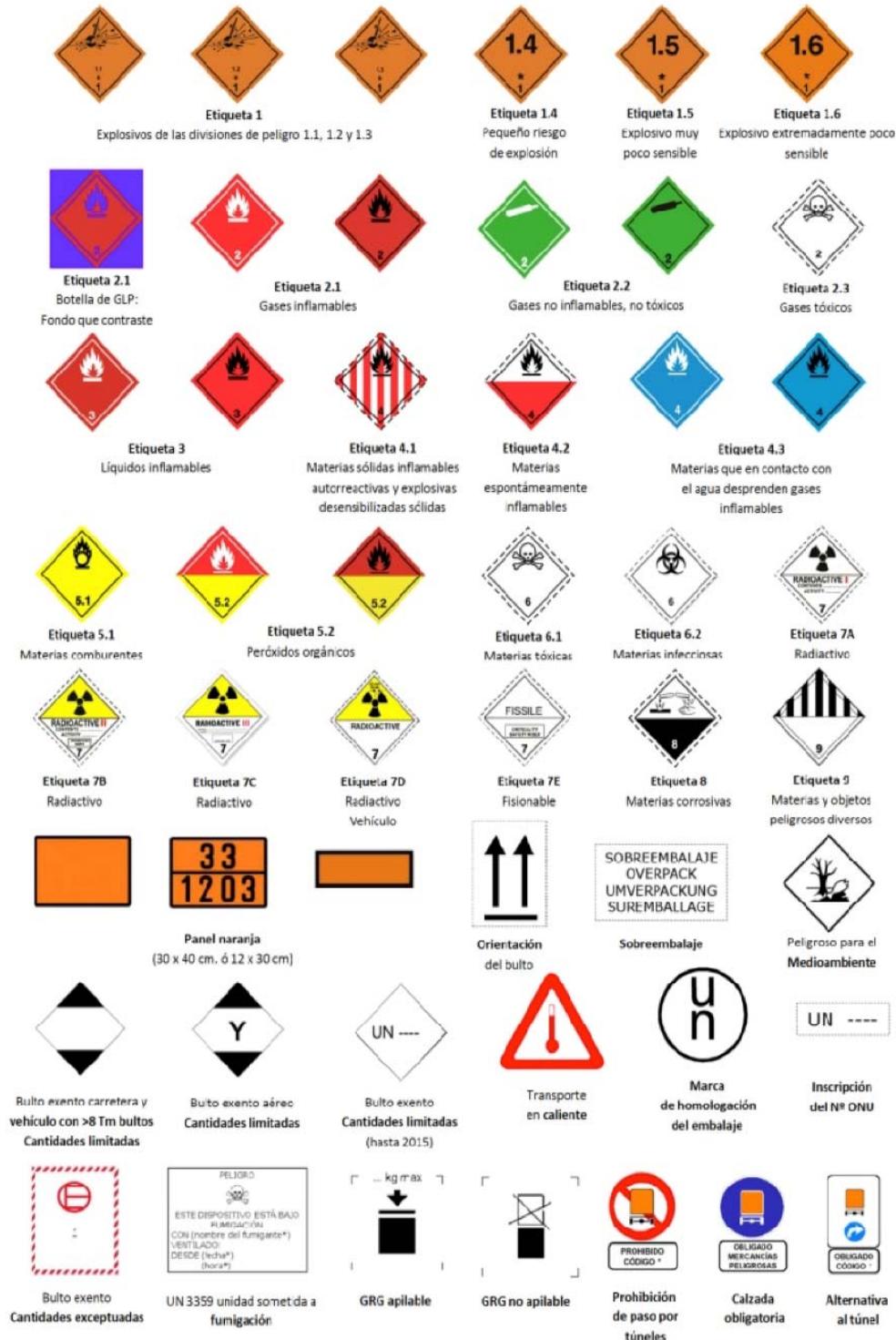
ISO 3394:2012 que se utiliza para regular las dimensiones estándar de las cajas.

ISO 780 e ISO 7000: instrucciones para el embalaje.

ISO 1400 que consta de una serie de iconos para identificar aspectos medioambientales.



Marcas



- 1 Sello de certificación
- 2 Logotipo del propietario
- 3 Código del propietario
- 4 Número de serie
- 5 Dígito de control
- 6 Propiedades del contenedor
- 7 Aviso de peso
- 8 Placas CSC-CCC
- 9 Masa Bruta Máxima
- 10 Tara
- 11 Peso neto
- 12 Aviso de altura
- 13 Volumen interno



<https://www.caloronline.es/post/diferencia-entre-certificacion-fsc-y-pefc/>



Lista de Planeación

Transporte

- * ¿Se conocen las condiciones climatológicas a lo largo del ciclo de transporte?
- * ¿El paquete ha sido construido para proteger su contenido contra los peligros del clima, la humedad, los cambios de temperatura, etc.?
- * ¿Se conocen los métodos de manipulación, número de recargas, equipo utilizado, etc., a lo largo del ciclo de transporte?
- * ¿El paquete ha sido construido para resistir golpes durante el transporte y el almacenamiento?
- * ¿El paquete utilizado para el mercado nacional también se ha utilizado para la exportación?
- * ¿Se puede utilizar el mismo paquete de exportación para todos los destinos de exportación y formas de transporte?
- * ¿Se han estudiado todas las diferentes formas de transporte (marítimo, aéreo, terrestre, ferroviario) y sus efectos técnicos y económicos en la construcción del embalaje de transporte?
- * ¿Se ha estudiado el efecto de la paletización y la contenedorización en la construcción y economía del embalaje de transporte?
- * ¿Se han cumplido las normas, leyes y regulaciones que afectan el embalaje de transporte en los mercados objetivo?

Lista de Planeación

Producto

- * ¿El producto está diseñado para ser fácilmente embalado para su transporte?
- * ¿Son posibles cambios en el diseño del producto para adaptarlo al embalaje de transporte?
- * ¿El producto necesita protección extra para mantener sus propiedades en cuanto a:
 - ¿Agentes anticorrosivos?
 - ¿Protección contra la contaminación?
 - ¿Materiales que absorben los golpes?
 - ¿Protección contra roedores, insectos, moho, etc.?

Distribución

- * ¿Qué tipo de embalaje de transporte utiliza la competencia y por qué?
- * ¿Se observa alguna tendencia particular que suponga cambios en un futuro próximo?
- * ¿Se han verificado las opiniones de los importadores / mayoristas / minoristas sobre:
 - ¿Estándares de calidad?
 - ¿Tamaños y pesos de los envases?
 - ¿Métodos de cerrado, etc.?

A quien acercarse ?

Primero a nuestro proveedor de empaque, no solicitarles productos, solicitarles soluciones, en lugar de pedir una caja de cartón corrugado con x características, plantearle que requerimos llevar tal producto a tal destino por tal medio de transporte con x número de paradas y traslados, con una duración de todo el recorrido de x días, por tal ruta con las tales características climáticas.

Instituto Mexicano de Profesionales en Envase y Embalaje (IMPEE)

El Instituto de Estatal de Capacitación (IECA Guanajuato) cuenta con un Laboratorio de Empaque y Embalaje en Silao, Guanajuato, especializado en la industria automotriz.

SGS de Mexico, para los sectores farmacéutico, biofarmacéutico, de dispositivos médicos y similares

Reflexión sobre cambios en la forma que hemos hecho las cosas



El té se vendía por gramos, hasta que un proveedor le envió a su comprador una muestra en pequeños sobres y de ahí surge el producto que todos conocemos.



Las capsulas de café también revolucionar la forma de transportar y preparar el café.

Productores de vino de alta gama ya están envasando sus vinos en latas.



Pero, tal vez también hay que ver al pasado, como se conservaban y transportaban algunos alimentos sin tanto empaque de plástico, como es el caso de algunos quesos. Vemos que el parmesano o algunos quesos que se preservan en cera, disminuyen la cantidad de desperdicios.

Gracias por su atención



asuntoseconomicos@casademexico.es



www.espigaexports.com

Miguel.Narvaez@espigaexports.com



www.compassconsultores.com

Miguel.Narvaez@compassconsultores.com